

15/10/2010 - RALLYE CEVENNES - PRESENTATION

A une manche du but



Les concurrents du Championnat de France des Rallyes aborderont l'avant dernière manche de la saison 2010 au cœur des Cévennes, terre de passion pour la discipline.

La 53ème édition du Critérium des Cévennes sera marquée par les faits suivants :

- 176 équipages s'élanceront à l'assaut des 11 épreuves spéciales au programme, dont une de 42 km, tracée entre Tourgueville et Notre Dame de la Rouvière et qui bouclera le meeting.

- La bataille entre **Jean-François Mourgues** (vainqueur de la dernière édition sur Peugeot 307 WRC) et **Cédric Robert**, en lice pour le titre Pilotes sur la 307 WRC du Team GPC Motorsport – Motul vaudra sans aucun doute le déplacement.

- L'issue de leur duel sera en tous les cas très important pour **Bryan Bouffier**, le second postulant au Championnat Pilotes qui compte faire, au minimum, main basse sur la catégorie Super 2000. Pour l'heure, le pilote officiel Peugeot accuse un retard de deux points sur Cédric Robert...

- **Pierre Roché** reprendra les commandes de sa Subaru Impreza WRC alors que **Yoann Bonato** effectuera son come back sur une Skoda Octavia WRC.

- En plus de Bouffier, le groupe des **S2000** devrait être animé par **Julien Maurin** (Team EMAP Yacco), **Ludovic Gal** (207, leader du Trophée BFGoodrich), **Emmanuel Gascou** qui tentera l'expérience de la 207 et le Gardois **Clément Dub** (Team GPC Motorsport – Motul, Abarth Grande Punto) qui aura l'avantage du terrain et se battra pour la meilleure position en Trophée BFGoodrich, compétition dont il occupe la troisième place provisoire.

- La première sortie de la **Porsche 997 GT+ de Romain Dumas** est très attendue. Le vainqueur des 24 Heures du Mans fait même carrément figure d'épouvantail sur ses terres !

- L'opposition entre **Stéphane Sarrazin et Emmanuel Guigou** (Team Chazel – Dalta) en R3 est tout aussi attendue. Le premier disposera, à domicile, de la nouvelle Citroën DS3 alors que le second espère toujours se hisser sur le

podium final du Championnat Pilotes et du Trophée BFGoodrich.

- Solidement installée au commandement du **Championnat de France Team**, la structure GPC Motorsport – Motul (Robert et Dub en seront les nominés) aura certainement du fil à retordre face au Team Chazel – Dalta qui a fourbi ses armes à l'occasion du rallye qui visite sa région. Bertrand Fassio (Porsche 996) et Didier Rizzoli (Clio Ragnotti) se joindront en effet à Emmanuel Guigou pour consolider les chances de l'équipe héraultaise.

- Jean-Nicolas Hot (Team 2HP Compétition – Veloperfo.com) qui visera une nouvelle victoire en groupe N, Pascal Janel (Team Chazel Dalta, Clio R3), Michel Civade (Impreza), les pilotes du Citroën Racing Trophy (voir plus bas) ou encore Franck Coria (Saxo kit car) s'ajouteront aux valeurs sûres du **Trophée BFGoodrich** citées plus haut (tous les pilotes sauf ceux en WRC, Bouffier et Sarrazin).

- Les candidats à la victoire en **Supercoupe 2010** négocieront leur dernier rendez-vous de l'année. Comme d'habitude, l'indécision promet de planer pour la médaille d'or tant Laurent Clutier, Nicolas Romiguière, Sébastien Guibert, Jean-Paul Monnin, Antoine Massé... composent un groupe homogène et de haut niveau.

- Parmi les cinq pilotes du **Citroën Racing Trophy**, on suivra avec attention les prestations de Germain Bonnefis, Jean-Renaud Marchal et Guillaume Sirot sur leurs C2 R2 Max.

- Comme d'habitude, un très imposant contingent de **pilotes régionaux** (dont Guedj, Pueyo, Coria, Costeraste, Vivens...) composent le plateau du Critérium.

- La reconduction de l'implication du **Lycée Pierre Mendès France de Montpellier** qui abritera une nouvelle fois les vérifications techniques et administratives et la conférence de presse. Certains de ses élèves seront, pour la deuxième année, intégrés trois jours durant au sein des Teams inscrits au Championnat de France.

- Comme en 2009, le départ sera donné, le jeudi soir, depuis l'**Odysseum de Montpellier** alors que l'arrivée sera célébrée au centre de la capitale régionale, **place de la Comédie**, le samedi soir aux alentours de 20 heures 30.

Infos et statistiques

53ème Critérium des Cévennes. 743,63 km dont 215,68 km d'ES (11 dont 7 différentes) répartis en trois étapes. Départ de Montpellier le jeudi 21 octobre à 17h30. Arrivée à Montpellier le samedi 30 octobre à 20h25.

Prochain communiqué FFSA : mardi 19 octobre 2010.

Dossier de presse et autres informations : www.ffsa.org ou <http://media.ffsa.org>

Communiqué de presse FFSA

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=22327>