

19/11/2010 - RALLYE DU VAR - PRESENTATION GENERALE

Guichets fermés et enjeux majeurs



Les concurrents du Championnat de France des Rallyes aborderont leur huitième et dernier rendez-vous de la saison 2010 sur les routes de la région de Ste Maxime, au cœur de l'arrière pays varois, du 26 au 28 novembre prochains.

Avec **203 engagés venus de 10 nations différentes**, la dernière épreuve du Championnat de France se jouera à guichets fermés. Le plateau présente par ailleurs une physionomie séduisante et de haut niveau dans l'ensemble des catégories représentées.

Avec **cinq des sept titres ou distinctions majeurs restant à décerner**, la 56ème édition du Rallye du Var fera l'objet des principaux enjeux suivants.

CHAMPIONNAT DE FRANCE PILOTES

- La distinction suprême se jouera entre **Bryan Bouffier** (Peugeot 207 S2000) et **Cédric Robert** (Team GPC Motorsport – Motul, Peugeot 307 WRC).

- Les deux hommes sont à ce jour crédités de **97 points**. Dans l'optique où ils marquent des points dans le Var, ils devront chacun décompter un résultat, et dans ce cas, **Bryan Bouffier a un léger avantage** puisque son moins bon résultat 2010 est de 6 points, contre 11 pour Cédric Robert.

- 'Alliés' ou 'adversaires' de l'un ou de l'autre pour le titre selon les cas de figure, les pilotes en mesure de brouiller les débats seront très certainement : **Dany Snobeck** qui étrenne la Citroën C4 WRC (victorieuse avec Loeb en Espagne) avec laquelle il envisage de disputer le championnat 2011 ; **Brice Tirabassi** (Subaru Impreza WRC) qui évoluera dans son jardin maximois ; **Pierre Roché** qui reprend les commandes de la 307 WRC dont il disposait lors du Rallye de France ; **Stéphane Sarrazin** qui disposera d'une 207 S2000 tout comme **Jean-Sébastien Vigion** (enrôlé par le clan GPC Motorsport – Motul de Robert) et **Ludovic Gal** qui visera par ailleurs la victoire en Trophée BFGoodrich ; **Julien Maurin** sur la Ford Fiesta du Team EMAP Yacco ; **Clément Dub** sur une autre monture GPC Motorsport – Motul (une Punto S2000) ; le pilote de F1 **Robert Kubica** (Renault Clio S1600), aussi affuté que motivé, et pourquoi pas sur un terrain propice aux performances de leurs Porsche 997 GT+ respectives, **Romain Dumas** et **Gilles Nantet** dont le duel est très attendu.

- **Pierre Roché** et **Emmanuel Guigou** (Team Chazel Dalta) peuvent encore tous les deux décrocher la **médaille de bronze du Championnat**. Le premier sera opposé au plateau que l'on sait. Le second trouvera sur la route de sa Clio en R3 les **Citroën DS3** de **Sébastien Ogier** et **Mathieu Arzéno**.

CHAMPIONNAT DE FRANCE TEAM

- Depuis le Critérium des Cévennes, le troisième titre de l'histoire de cette compétition ne peut plus échapper au **Team GPC Motorsport – Motul** de Georges Guebey et Patrick Barbier.

- La **place de dauphin** se jouera entre les **Teams 2HP Compétition – veloperfo.com** (78 points dont 5 maximum à défalquer) et **Chazel Dalta** (75 dont 8 maximum à décompter). L'avantage semble toutefois aller vers la structure héraultaise qui présentera une équipe au grand complet avec Emmanuel Guigou, Gaël Jongbloed (Clio R2) et Jean Jouines (Clio R1).

TROPHEE BFGOODRICH

- Sans décompte à entrevoir, **cinq pilotes** sont encore en mesure d'enlever le Trophée BFGoodrich : **Guigou** (25 points), **Gal** (24), **Maurin** (22), **Dub** (20) et **Dumas** (18).

- En plus des garçons déjà cités (sauf les pilotes de WRC, Ogier, Bouffier, Kubica et Sarrazin), **Sébastien Dommerdich** (Punto S2000), **Jean-Mathieu Léandri** (207 S2000), **Thierry Monnet** (Team MSR by GBI.com – Minerva Oil, 306 Maxi), **Claudie Tanghe** (Toyota Celica), **Michel Civade** (Impreza), **Emmanuel Gascou** (206), **Franck Lions** (Mitsubishi Lancer Evo9) et sans oublier quelques 'Clotistes' de talent (dont **Mauffrey**, **Campana**, **Ferry**, **Consani**, **Barral**, **Courtois**, **Marchal**), composeront le peloton des **49 équipages** inscrits en Trophée BFGoodrich.

VOLANT PEUGEOT 207

- **Trois pilotes** se disputeront la victoire absolue en Volant 207 (18 participants) : **Pierre Marché**, **Laurent Reuche** et **Germain Bonnefis**. S'il emporte la formule, le volant officiel mis en jeu pour la saison 2011 reviendra par contre à Germain Bonnefis, seul à avoir moins de 28 ans.

EUROPEAN TROPHY ET TROPHEES RENAULT SPORT

- Réparties entre les Trophées Clio R3 et Twingo R2 France, le Clio R3 European Trophy, les Trophées Clio R3 Italie, Twingo R1 et R2 Suisse et Clio R3 Suisse, **une bonne quarantaine de modèles sportifs Renault** sillonneront le bitume varois.

- Le Néerlandais **Kevin Abbring**, le Français **Pierre Campana** (à deux points) et l'Italien **Mattéo Gamba** (à 19 points) sont les trois vainqueurs potentiels de l'**European Trophy**.

- En **Trophée Clio R3 France**, **Eric Mauffrey** est assuré de se succéder au palmarès à la seule condition qu'il inscrive deux points en prenant le départ.

- En **Trophée Twingo R2 France**, **Gaël Jongbloed** et **Georges Gonon** brigueront la victoire.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES JUNIOR 2011

- Sous les couleurs du Team Chazel Dalta, le jeune Jean Jouines (18 ans) disputera le dernier rallye de la saison au volant d'une **Renault Clio R1**, le modèle dont seront armés les candidats au futur titre de **Champion de France des Rallyes Junior**, nouvellement créé par la FFSA.

PREMIERE EN RALLYE

- **Adrien Tambay**, le jeune pistard et fils de Patrick, rêvait de tenter l'expérience du rallye. Ce sera chose faite dans le Var où il prendra, hors Volant, les commandes d'une **Peugeot 207**.

Infos et statistiques

56ème Rallye du Var. 680,72 km dont 231,49 km d'ES (11) répartis en trois étapes. Départ de Ste Maxime le vendredi 26 novembre à 13h28. Arrivée à Ste Maxime le dimanche 28 novembre à 11h41.

Prochain communiqué FFSA : mardi 23 novembre 2010.

Dossier de presse et autres informations : www.ffsa.org ou <http://media.ffsa.org>

Images du rallye : dès le vendredi 26 novembre sur www.ffsa.tv

Communiqué de presse FFSA

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=22496>