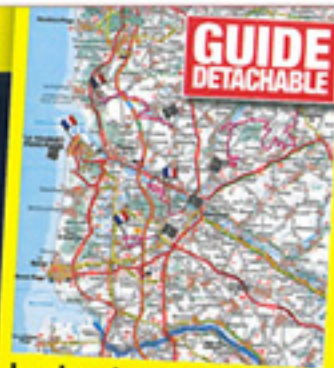


# Rallyes

FRANCE NET. 5,00€ / SUISSE 10 CHF / CANADA 9,95€  
BELG./UK./GREC./DOM. PORT CONT. 6,00€ / TDM AVION 000 XFF

magazine

MARS 2011 - N°218 / 5,00€



Les horaires, les spéciales



» ASPHALTE  
**COMBIEN ÇA COÛTE ?**  
COURIR EN RALLYES (PART.I)

17 PAGES



» IRC  
**MONTE-CARLO**  
BRYAN BOUFFIER SE JOUE  
DE LA NEIGE

+ ZOOM : LES AMATEURS FRANÇAIS



» HISTORIQUE  
**MONTE-CARLO**  
LES SPÉCIALISTES AU RENDEZ-VOUS

ESSAI CITROËN DS3 R3

# LA NOUVELLE DÉESSE



**MONDIAL / SUEDE**  
**CARTON PLEIN  
POUR FORD**

CITROËN ET LOEB  
PATAUGENT

## Avec Robert, Dub et Vigion ?

**G**PC Motorsport s'apprête à remettre son titre en jeu et à en viser un 3e consécutif.

Sans toutefois savoir à moins d'un mois du Touquet - au moment du bouclage - quels seront ses pilotes. «*On a pas mal de trucs dans les tuyaux mais rien n'est concrétisé à 100%*, indiquait Patrick Barbier, le responsable technique. *Ce n'est pas facile cette année, peu de grands programmes sont annoncés. Il y en a plus en Belgique (2 C4 WRC pour Tsjoen et Romain) qu'en France ! Monter un programme complet n'est pas évident. On n'en est encore qu'au stade des discussions.*»

Celles-ci sont entamées avec Clément Dub pour la 2e étape de son projet sur 3 ans, avec une voiture supérieure à l'Abarth S2000 (207 S2000 ?) ; Jean-



© G. AURIOL

Sébastien Vigion qui aimerait poursuivre la collaboration entamée depuis le Var 2010 avec un programme complet en CFR au volant d'une 207 S2000 avec les dernières évolutions (moteur RDM 2011) et Cédric Robert pour décrocher enfin le sacre pilotes (307 WRC ? S2000 ?).

Le souhait de GPC qui pourrait arriver dans le Volant 207 (Gaëtan Aquilino ?) est de disposer d'un parc de location comprenant des Mitsu GrN avec plus de véhicules "modernes", type 207 S2000. La 307 WRC et les 2 Abarth ont donc été proposées à la vente.